

CONDOR Technik GmbH

Ruhrtalstraße 81  
45239 Essen

DB Netz AG  
I.NVS 3  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60486 Frankfurt am Main  
www.dbnetze.com/fahrweg

Stefan Reith  
Telefon +49 69 265 31761  
Mobil +49 151 461 64 205  
stefan.reith@deutschebahn.com  
Zeichen I.NVS 3 Re

17.09.2014

### Feste Absperrung "spot"

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres Antrages vom 13.08.2014 erteilen wir die bahntechnische Freigabe für die Feste Absperrung (FA) „spot“. Diese Freigabe gilt nur für die

- von TÜV SÜD Rail GmbH mit dem Zertifikat Nr. **Z1140688408001** vom **11.06.2014** und
- mit Zertifikat DB Systemtechnik in Verbindung mit Bericht **14-21117-T.TVI32(2)-FA-condor-spot** vom **25.07.2014**

geprüfte Anlage. Änderungen an der FA dürfen ohne Nachprüfung bzw. eine erneute Zertifizierung nicht durchgeführt werden.

Der Einsatz weiterer Komponenten (z.B. Weichenbefestigungen, Halterungen für Warnsignalgeber etc.) erfordert ggfs. weitere Prüfungen.

Die bahntechnische Freigabe ist bis **17.09.2019** gültig.

Die FA „spot“ darf DB-weit unter Berücksichtigung folgender Auflagen eingesetzt werden:

1. Die Höchstgeschwindigkeit beim Einsatz der FA „spot“ ist entsprechend den aktuellen UVV und dem Modul 132.0118
  - **während** der Arbeitszeit auf 120 km/h,
  - **außerhalb** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.

Unterbrechen die Beschäftigten die Arbeit entsprechend der DGUV-Vorschrift 78 §4(8), so wird die Höchstgeschwindigkeit

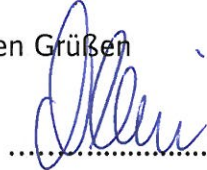
- **während** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.
2. Diese bahntechnische Freigabe ist in Kopie bei jeder Baustelle, bei der die FA „spot“ eingesetzt wird, vorzuhalten und dem Sicherungsplan beizufügen.

...

3. Vor dem Einsatz bei den S-Bahnen Berlin und Hamburg ist in Absprache mit I.NVS 3 Ansprechpartner Herr Stefan Reith und I.NVT 22 (G) Herrn Axel Schwanke eine Betriebserprobung durchzuführen.

Mit freundlichen Grüßen

17.9.14



Datum

Unterschrift

Niels Tiessen, I.NVS 3

13.08.14



Datum

Unterschrift

Stefan Reith, I.NVS 3