

Zertifikat

Produkt: Feste Absperrung

„spot“

Hersteller
CONDOR Technik GmbH
Ruhrtalstraße 81
45239 Essen

Das Produkt erfüllt die Anforderungen für einen Einsatz an Strecken der DB bis 160 km/h gemäß den Konstruktiven Anforderungen der DB Netz AG, Fachstelle Arbeitsschutz, I.NVS 3, Stand 20.12.2013

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit Bericht
Nr.: 14-21117-T.TVI32(2)-FA-condor-spot,
Datum: 25.07.2014

Für den Einsatz im Bereich der DB AG ist eine bahntechnische Freigabe durch die Fachstelle Arbeitsschutz der DB Netz AG erforderlich.

München, 25.07.2014
DB Systemtechnik GmbH

Dr. Thorsten Tielkes
L T.TVI32

München, 25.07.2014
DB Systemtechnik GmbH

Dipl.-Ing. Michnea Dumitra
T.TVI32(2)

Typ: spot

Produktbeschreibung, alle Maße in mm:

Befestigung an der Schiene:

- Befestigungsklemme (Schnellbefestigung): Flachstahl gebogen mit Abmessungen 240x225x5
- Aufnahmerohr der Schnellbefestigung: Vierkanrohr 30x30x2

Vertikalelement:

- Vertikalträger: Vierkanrohr 35x35x1 mit den Längen 640, 400 und 550

Horizontalelement 1-teilig:

- 2 GFK Holme - lang Ø 40x6,5x2800
- 2 GFK Holme - kurz Ø 40x6,5x2800
- 2 quadratische GFK-Vertikalstreben - lang 50,8 x50,8x536
- 2 quadratische GFK-Vertikalstreben - kurz 50,8 x50,8x312
- Sicherheitskennzeichnung erfolgt mit aufgeklebter UV-beständiger Folie (gelb-schwarz)

Dokumentation:

CONDOR Technik GmbH: Montage- und Bedienungsanleitung Feste Absperrung Typ spot, Stand 10.03.2014.

JAVARO Metaalbewerking: ANSICHT ZAUN, Technische Zeichnung, Gezeichnet: R. Jansen, Neer, 14.02.2014.

Anforderungen gegeben in:

- DB Netz AG: Feste Absperrung - Bahntechnische Freigabe - Konstruktive Anforderungen, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 20.12.2013.
Und nachrangig
- DB Netz AG: Feste Absperrung als hochwertige technische Sicherungsmaßnahme bei Arbeiten im Gleisbereich - Konstruktive Anforderungen - Bahntechnische Freigabe - Einsatzgrundsätze, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 06.05.2013.